

KAUPPA KAMARI

**MARS
MATKAAN JA
MAAILMALLE**

TOPI MANNER,
FINNAIR, S. 18

VÄYLÄ MAAILMALLE

– RAUMAN SATAMA VAHVOISSA KANTIMISSA, S. 10

Kuinka ulkopuolinen
näkemys voi auttaa
toteuttamaan
villeimmätkin unelmasi?

Kunnianhimoisimmat yrittäjät ovat
luottaneet tukeemme jo yli 30 vuoden
ajan. EY Private neuvonantajamme
löydät osoitteesta ey.com

■ ■ ■
The better the question. The better the answer.
The better the world works.

EUROPEAN UNION

Ilmoittaudu
mukaan:
rauma.chamber.fi

Kauppakamarin Kasvua Viennillä- valmennus



2.11.-16.12.2021

KAUPPAKAMARIRYHMÄN TEHOKOULUTUS

02.11.2021 - 16.12.2021

klo 12:30 - 17:30

Teams-verkkovalmennus

Kauppakamarin valmennus kasvua ja
kansainvälistymistä hakeville pk-yrityksille.
Valmennuksen aikana kirkastat yrityksesi
tarinan kansainvälisille markkinoille ja saat
työkaluja kansainvälistymisen käynnistämiseen.

LIIKENNEJÄRJESTELMÄN TULISI TOIMIA NIIN MAALLA, MERELLÄ KUIN ILMASSA

Rauman seudulla luodaan hyvinvointia koko Suomeen muun muassa metsä-, elintarvike- ja energiateollisuuden, laivanrakennuksen, logistiikan, matkailun, kiertotalouden ja muovi- ja komposiittiteollisuuden saroilla. Vastaamme Satakunnassa noin 7 %:n osuudella Suomen viennistä. Meillä on Raumalla vahva satama ja sen ympärille rakentunut verkosto toimijoita. Olemme selkeästi logistinen solmukohta ja osaamiskeskus.

Valtakunnallinen väyläverkon investointiohjelma oli kommentoitavana alkusyksystä. Rauman ja Satakunnan kauppakamarien yhteisessä lausunnossa korostettiin, että elinkeinotoiminnan näkökulmasta, kuin myös turvallisuuden ja huoltovarmuuden näkökulmista, liikennejärjestelmän tulisi toimia niin maalla, merellä kuin ilmassa. Liikenteen rahoituksen taso on myös jatkossa turvattava!

Maanteillä maakunnan keskeisimmät väylät ovat ”rannikon rautatie” vt8 sekä tärkeät logistiset yhteydet vt12 ja vt11 Tampereelle ja vt2 pääkaupunkiseudulle. Korostimme lausunnossamme sitä, että tulevien kahdeksan vuoden aikana rahoitettavien kohteiden lisäksi tulisi mahdollistaa myös riittävä suunnitteluresurssi. Tästä esimerkkinä vt8:n Rauma-Eurajoki-välin nelikaistaistuksen jo käynnissä oleva suunnittelutyö.

Raideyhteys Raumalta Kokemäen kautta Tampereelle sekä sieltä edel-

leen muualle Suomeen ja valtakunnan rajojen yli on teollisuuden toimijoiden kannalta elintärkeä reitti. Paine siirtää liikennettä teiltä raiteille on kova niin päästövähennystavoitteiden kuin logistiikan tuottavuuden osalta, mutta moni yritystoimija odottaa lisää kilpailua raidetuljetusten palvelutarjontaan.

Digirata-hanke, jolla pyritään saamaan nykyraideinfrastruktura entistä enemmän irti muun muassa lyhentämällä kuljetusten välisiä etäisyyksiä, on moderni keino lisätä tuottavuutta ja sovitaa henkilö- ja tavaraliikenne raiteille. Illoin mielin voimme todeta, että Pori-Rauma-Tampere-raideyhteys on jo aiemmin valittu Digirata-hankkeen ensimmäiseksi kaupalliseksi pilotikohteeksi.

Henkilöliikenteen käynnistäminen Rauma-Eurajoki-Eura-Kokemäki-Tampere-välillä on merkittävä seikka raidetyhteyksien kehittämisessä. Tämän syksyn aikana saadaan lisää tietoa Euran, Eurajoen ja Kokemäen seisakkeiden kustannuksista ja liikennöintimahdollisuuksista. Rauman seiskesuunnitelma onkin jo valmis, joten alustavat neuvottelut liikennöinnin rahoituksesta on mahdollista käynnistää.

Strategisen tilannekuvan jatkuva päivittäminen on tärkeää. Eri käyttäjäryhmien tarpeet väyläverkolle voivat muuttua nopeasti. Liikennejärjestelmän kehittämisen tulisi olla yhtä aikaa sekä pitkäjänteistä että muuttuvien tarpeiden mukaan elävää. Olemmekin

Satakunnan suunnalta käynnistäneet keskustelua siitä, millä eri tavoin kauppakamarit voisivat jatkossa olla tuottamassa entistä parempaa tietoa väyläverkon käyttäjien tarpeista viranomaistahoille ja poliittisen päätöksen tueksi.

Mikäli haluat vaihtaa ajatuksia liikennejärjestelmän kehittämisestä, olen puhelinsoiton päässä!

Riikka

RIIKKA PIISPA

toimitusjohtaja
Rauman kauppakamari
puh. 040 708 8555



RAUMAN KAUPPAKAMARI

JULKAISIJA

Rauman kauppakamari
Sinkokatu 11, 26100 Rauma
rauma.chamber.fi

OSOITTEENMUUTOKSET

puh. 044 765 4533
kauppakamari@rauma.chamber.fi

PÄÄTOIMITTAJA

Riikka Piispa

TAITTO

Mikko Ollikainen / bonde.fi

PAINO

Sata-Seri Oy, Rauma
ISSN 2342-7027

YHTEYSTIEDOT

Sinkokatu 11, 26100 Rauma
Avoimma ma-pe 8.30-15.30
Työmme liikkuva luonteen
vuoksi varmistathan ennen tuloasi
puhelimista, että olemme paikalla.

TOIMITUSJOHTAJA

Riikka Piispa
riikka.piispa@rauma.chamber.fi
puh. 040 708 8555

KOULUTUSPÄÄLLIKKÖ

Päivi Junnila
paivi.junnila@rauma.chamber.fi
puh. 044 765 4533

VIENTIASIAKIRJAVASTAAVA

Heini Yli-Antola
heini.yli-antola@rauma.chamber.fi
puh. 040 182 8268

HALLITUKSET TÖIHIN -HANKKEEN VETÄJÄ

Miia Vironen
miia.vironen@satakunnankauppakamari.fi
puh. 050 554 7687

JÄSENEKSI LIITTYMINEN

Voit hakea Rauman kauppakamarin
jäsenyyttä täyttämällä hakemuslomakkeen
verkkosivuillamme rauma.chamber.fi
kohdassa Jäsenyyss. Otamme yhteyttä,
kun hakemus on käsitelty.

RAUMAN KAUPPAKAMARIN KANSAINVÄLISTYMISPALKINTO

Palkintoehdokkaista haetaan 5.10.-29.10.2021

Voittaja julkistetaan 9.12.2021

Rauman kauppakamarin kansainvälistymisvaliokunta
jakaa Rauman seudulla vuosittain
kansainvälistymispalkinnon. Vuonna 2021 palkinto
jaetaan täysin uudella tavalla - nyt kuka tahansa voi
esittää ehdokasta! Palkintoehdokkaana voi nyt olla
vientiyrityksen lisäksi tiimi, henkilö, projekti tai teko.



Palkintoehdokasesityksiä muokkaamaan on
valjastettu SAMKin kansainvälisen kaupan opiskelijat.
Voittaja valitaan lopulta jännittävässä pitchaus-
tilaisuudessa 9.12.!

Ehdokashaku auki 5.-29.10.

Kuka tahansa voi esittää ehdokasta.

Valinta jatkuu 5.11.

Rauman kauppakamarin jäsenistä koostuva raati valitsee
5-6 ehdokasta jatkuu.

SAMKin opiskelijaryhmät työstävät esitelmiä 8.-26.11.

Opiskelijat haastattelevat ehdokkaita ja laativat kirjallisen työn.

Pitchaustilaisuus ja voittajan julkistaminen 9.12.

Opiskelijaryhmät esittelevät ehdokkaat.
Raati valitsee voittajan esityksen ja sisällön perusteella.

Onko sinulla ehdokas mielessä?

Esitä palkintoehdokasta 29.10. mennessä kotisivuillamme.

Lisätietoja www.rauma.chamber.fi

VISIO

Rauman seudusta vahva logistiikan
ja liikenteen keskus

6

Hallituksen rooli strategiatyössä
Miia Vironen

8

**Gallup henkilökuljetusalan
ammattilaisille**

9

Terveisiä jäsenyrytyksestä
Ecoports Finland Oy

LIIKENNE

Vihreä vienti ja matkustaminen
ovat tulevaisuuden liikennettä

14

Haastattelussa Peter Westerbacka
Helsinki-Tallinna-tunnelihanke

17

Kolumni: Päivi Wood
Digivihreää vientiä

18

Haastattelussa Topi Manner
Finnairin toimitusjohtaja



AJANKOHTAISTA

Rauman satama on tärkeä väylä
Suomesta maailmalle

10

Väylä maailmalle
Raumalla satama vahvoissa kantimissa

22

Lakipalsta
Vuosilomaa täydentävät lisävapaapäivät

23

Meriverkostopäivä ja logistiikkafoorumi
Raumalla kaksi meriklusterin, osaamisen ja
logistiikan ympärille rakennettua tilaisuutta

Hallituksen rooli yhtiön strategisena työrukkasena

HALLITUKSEN TEHTÄVÄ ON STRATEGIATYÖNSÄ KAUTTA HUOLEHTIA SIITÄ, ETTÄ YHTIÖN TOIMINTA ON ASIANMUKAISESTI JÄRJESTETTY TAVOITTEIDEN SAAVUTTAMISEKSI. TEHTÄVÄ EI OLE HELPPO JATKUVASTI MUUTTAVASSA TOIMINTAYMPÄRISTÖSSÄ, PUHUMATTAKAAN VIIMEISEN 1,5 VUODEN EPÄVARMUUDEN AJASTA. KAUPPAKAMAREIDEN TUOREEN PK-HALLITUSBAROMETRIN TULOKSET OSOITTAVAT HALLITUSTYÖSSÄ TAPAHTUVAN KEHITYSTÄ YRITYSKENTÄSSÄ.

Osakeyhtiön hallituksen tehtäväkenttä pitää sisällään huomattavan määrän asioita. Hallituksen tehtävistä keskeisin on päättää yrityksen tulevaisuuden suunnasta ja sen toteuttamisen strategiasta. Operatiiviset, jokapäiväiset tehtävät puolestaan kuuluvat toimivan johdon rooliin. Hallitus myös erottaa ja valitsee toimitusjohtajan.

Toimitusjohtajan ja hallituksen roolijako tulee olla selvästi määritelty ja siinä tulee pysyä, vaikka raja erityisesti perheyhtiöissä saattaakin tuntua häilyvältä. Erityisen tärkeää on pitää mielessä hallituksen strateginen rooli, jossa hallituksen puheenjohtaja ja jäsenet eivät osallistu yhtiön operatiiviseen toimintaan. Hallituksen jäsenet ovat myös henkilökohtaisessa vastuussa tekemistään päätöksistä.

Kauppakamarin kesäkuussa 2021 julkaiseman PK-hallitusbarometrin mukaan noin kahdella viidestä vastaajayrityksestä on vähintään yksi yrityksen ulkopuolinen hallituksen jäsen. PK-yritysten hallituksen jäsenistä 25 prosenttia on naisia. Tätä voidaan pitää monimuotoisuuden edistämiseksi jo hyvänä tuloksena. Osuus on lähes sama kuin pienillä pörssiyhtiöillä, joiden hallituksissa naisia oli viime vuonna 26 prosenttia.

Riippumattomat hallituksen jäsenet tuovat selvästi ryhtiä hallitus-työskentelyyn ja sitä kautta lisäarvoa yrityksen toimintaan. He haastavat ja sparraavat toimitusjohtajaa sekä tehostavat strategiatyötä ja päätöksentekoa. Erityisenä lisäarvona yritykset näkevät hallitusjäsenen mukanaan tuoman kontaktiverkoston. Eniten pk-yrityksissä on kolmijäsenisiä hallituksia, mutta kuitenkin melkein yhtä paljon on melko suuria, yli kuuden hengen hallituksia.

Hallitustyö näyttäytyy nyt entistä selvemmin tarkoitustaan vastaavana yrityksen strategisen johtamisen työrukkasena. Hallituksen jäsenen henkilökohtaisista ominaisuuksista arvostetaan eniten yhteistyökykyisyyttä, toiseksi tärkeimpänä sitoutuneisuutta, eli henkilö on käytettävissä myös kokousten välillä. Kahvittelukerhot alkavat siis olla kaukana menneisyydessä ja hallituksen jäseneltä odotetaan toisinaan hyvinkin tiivistä kädet savessa työskentelyä yrityksen hyväksi. Vaikka muutoksen tuulia onkin ilmassa, työnsarkaa riittää vielä runsaasti niin Satakunnassa paikallisesti kuin valtakunnallisestikin.

HALLITUKSEN CHECK-LISTA STRATEGISEN ROOLIN HOITAMISEEN:

- Yhtiössä on käynnissä jatkuva strategiakeskustelu / -prosessi
- Strategia on toteuttamiskelpoinen, päivittyvä ja kilpailukykyinen
- Yhtiön toimitusjohtaja on sitoutunut ja kyvykäs toteuttamaan strategian
- Strateginen suunta on viestitty koko organisaatiolle
- Yhtiön johtamisjärjestelmä tukee strategian käytäntöön viemistä
- Budjetissa on varattu riittävät resurssit strategian toteuttamiseen



MIIA VIRONEN

Hallitukset töihin! Satakunta-kehitysohjelman vetäjä Rauman ja Satakunnan kauppakamarit

LUKU-SUOSITUS



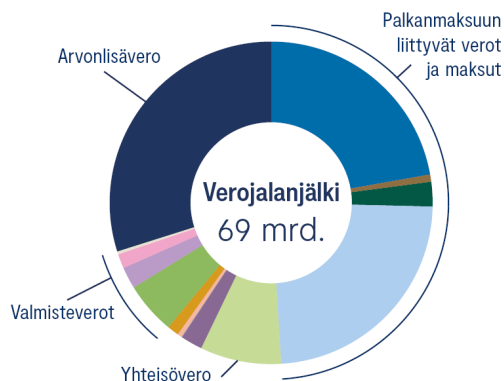
Vuonna 2019 yritykset maksoivat noin 69 miljardia euroa veroja

Julkisen talouden vero- ja maksutuotot kasvoivat tasaisesti vuoteen 2019 saakka. Suurin osa tästä potista syntyi yritystoiminnan yhteydessä. Vuonna 2019 yritykset maksoivat ja tilittivät veroja ja veronluonteisia maksuja noin 69 miljardia euroa. Tämä on viisi miljardia euroa enemmän kuin vuonna 2017.

Yritysten maksamilla ja tilittämillä veroilla ja veronluonteisilla maksuilla kustannetaan hyvinvointiyhteiskunnan palveluja. Hyvinvointiyhteiskunnan ylläpitämisen kannalta on välttämätöntä, että Suomeen saadaan lisää yritystoimintaa ja investointeja, sanoo Keskuskauppakamarin johtava veroasiantuntija Emmiliina Kujanpää.

Tiedot käyvät ilmi Keskuskauppakamarin Suuresta Veroselvityksestä. Selvityksessä on mukana yhteensä 343 000 osakeyhtiötä, osuuskuntaa tai muuta yritystä, jotka ovat maksaneet ja tilittäneet veroja tai joilla on ollut verotukseen vaikuttavia tietoja vuonna 2019.

Lue lisää kauppakamari.fi



2x Tuoretta tietoa

NAISET PÖRSSIYHTIÖIDEN HALLITUKSISSA



Naisten osuus suomalaisten pörssiyritysten hallitusten jäsenissä on laskenut 29 prosenttiin. Osuus hallituksissa on kasvanut tasaisesti 2000-luvulla, mutta viime vuosina kasvu näyttäisi hidastuneen. Täysin tasapuolinen sukupuolijakauma on vain 25 pörssiyrityksessä.

Keskuskauppakamarin uusi naisjohtajakatsaus tarkastelee naisten osuutta pörssiyritysten hallituksissa. Katsauksessa tarkastellaan myös hallitusten valiokuntien ja osakkeenomistajien nimitystointien sukupuolijakaumaa. Katsaus julkaistaan neljä kertaa vuodessa.

Ville Kajala, johtava asiantuntija

KAUPPAKAMARIN JURIDIKKAKATSAUS



Kauppakamarin juridiikkakatsaus tuo esille keskeisimmät uudet säännökset ja sääntelyn muutokset sekä muut ajankohtaiset juridiikkaan liittyvät asiat. Katsauksessa arvioidaan myös, miten sääntely vaikuttaa yrityksiin. Katsaus julkaistaan kolme kertaa vuodessa.

Minna Aalto-Setälä, lakimies

Gallup henkilökuljetusalan ammattilaisille

MITÄ AJATUKSIA HERÄTTÄVÄT TIUKAT VALTAKUNNALLISET PÄÄSTÖVÄHENNYS-TAVOITTEET VUOTEEN 2030 MENNESSÄ?

PASI NIEMI

ETT Liikenne Oy

”Huh huh, hiki tulee silkasta ajatuksesta. Varmastikin ajatuksena ollut hyvä, mutta käytännön toteutus on vielä hataralla pohjalla. En henkilökohtaisesti ole kovin vakuuttunut esimerkiksi autokannan sähköistymiseen panostamisesta. Olen toiminut ammattikuljettajana 32 vuotta, joista 20 autoilijana ja kokemukseni mukaan tällaisiin uudistuksiin tarvitaan riittävästi aikaa.”



”

TÄLLAISIIN
UUDISTUKSIIN
TARVITAAN
RIITTÄVÄSTI AIKAA.

MILLAISIA TERVEISIÄ HALUAISIT LÄHETTÄÄ PÄÄTTÄJILLE TAKSIYRITTÄJIEN PUOLESTA?

HARRI PETTERSSON

Rauman Tilataksipalvelu Oy

”Lähtökohtaisesti taksialalla kaivattaisiin sääntelyn uudistamista. Tänä vuonna taksialaa koskevat lainmuutokset lisäävät koulutusvaatimuksia. Kuljettajille, yrittäjille ja erityisryhmien kuljettajille on kaikille omat koulutuksensa. Velvollisuus kouluttautua taas tuo mukanaan kustannuksia, joita emme ole pystyneet siirtämään asiakashintoihin. Jos laatua halutaan nostaa, ei tämä lähestymistapa motivoi. Hyvä muutos on kuitenkin ollut y-tunnuksen olemassaolon pakollisuus. Aiemmin oli mahdollista hakea taksilupaa ilman y-tunnusta, joka aiheutti sen, että monilla taksiluvan haltijoilla ei ollut lainkaan toimialan yritystä.”



”

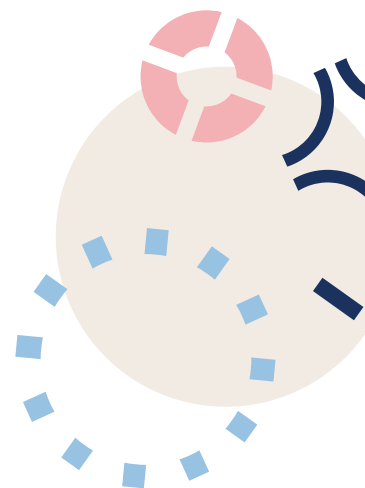
LAINMUUTOKSET
LISÄÄVÄT
KOULUTUS-
VAATIMUKSIA.

MILLAISENA NÄET ALAN TULEVAISUUDEN?

MIKKO KONTULA

Tilausajo Kontula Oy

”Pandemia tekee tilanteesta edelleen poikkeuksellisen. Normaalit tilausajot ovat tällä hetkellä vähissä. Nyt odotellaan ja seurataan, miten ihmiset alkavat jälleen liikkumaan ja miten yritysmatkailu kehittyi jatkossa.”



Eurajoen sataman palvelut mahdollistavat yritysten kasvua ja kehittymistä

OLKILUODON YDINVOIMALAN KYLJESSÄ SIJAITSEE MONELLE MAAKUNNASSA ASUVALLEKIN TUNTEMATON LOGISTIIKKAPALVELU, EURAJOEN SATAMA. SATAMAA OPEROIVAN ECOPORTS FINLAND OY:N TOIMITUSJOHTAJA **KAISA CASTRÉN** NAUTTII SILMIN NÄHDEN TYÖSTÄÄN, JOSSA ASIAKKaidEN TOIVEET JA SÄÄOLOSUHTEET VAIHTELEVAT PÄIVITTÄIN. USEIMMITEN SATAMAN RANNASSA KUITENKIN ON CASTRÉNIN MUKAAN AURINKOISTA, VAIKKA KYMMENEN KILOMETRIN PÄÄSSÄ SISÄMAASSA SATAISIKIN.

Sataman historia juontaa kiviaineksen vientiin 1970-luvulle, jolloin Eurajoelta alettiin viedä muun muassa patokiviä Hollantiin. Sataman kautta viedään ja tuodaan tänä päivänä muun muassa kiviainesta, kierrätyspuuta, haketta, metallia ja rehua. EcoPorts Finland Oy ja sen taustaorganisaatio Heating Oy operoi ja myös johtaa satamaa useiden omistajien ja jopa Eurajoen kunnan omistuksen jälkeen.

”Voimme tarjota asiakkaalle koko paketin asiakkaan niin toivoessa varastoinnista varustamon kilpailuttamiseen. Meillä on varastopalvelut Eurajoella 19 kilometrin päässä satamasta. Olemme erikoistuneet pienempiin kuljetuseriin ja erikoistoiveisiin niin viennissä kuin tuonnissa. Erikoisin tuotteemme on tällä hetkellä kenties rautaharkko, jota tulee sataman kautta tuontitavarana valimoille.”

Satamaväylän syvyys on 6 metriä ja laiturin pituus 100 metriä, mikä mitoittaa rannassa käyvien alusten koon. Toki mittavin rannassa käynyt alus on ollut 160 metriä pitkä. Jäänmurtoonkin on kumppanuus läheltä: Rauma Cata tulee tarvittaessa pitämään satamaväylän auki, joten satama on auki vuoden jokaisena päivänä.

Pitkän tähtäimen suunnitelmissa EcoPorts Finland Oy:ssä on asiakaskunnan ja sitä kautta toiminnan laajentaminen. ”Haluaisimme olla avuksi yritysten liiketoiminnan kehittämiseksi. Olemme olleet lähiseudun yrityksiin yhteydessä siinä hengessä, että voisiko sataman kautta



tapahtuva vienti tai tuonti olla yksi bisneksen laajentamismahdollisuus. Asiakkaamme eivät ole pelkästään Satakunnassa, vaan usein myös maan rajojen ulkopuolella Euroopassa. Uusien asiakkuuksien hakeminen on varsinainen myyrän työtä eli eri alojen ja yritysten tutkimista sekä tilannekuvan luomista. Sitten kun maailma avautuu, pääsemme taas eri tavalla luomaan suoria kontakteja kasvokkain ja osallistumaan messuille.”

Castrén liputtaa erittäin vahvasti verkostoitumisen puolesta.

”Verkostoitumisen tärkeys on selvinnyt itselle vuosien myötä. Olemme muun muassa Satamaliiton, Satamaoperaattoreiden, yrittäjien, Puumiehet ry:n sekä Rauman ja Satakunnan kauppakamareiden jäseniä. Lisäksi suoritan parhaillaan yrittäjän erikoisammattitutkintoa Porissa. Yksin ei kannata asioita murehtia. Aina kun osallistuu eri tilaisuuksiin, niistä jää jotain käteen. Parhaassa tapauksessa vaikka uusi asiakkuus.”

ECOPORTS FINLAND OY / HEATING OY

- Kotimaisessa omistuksessa oleva yritys
- Toimialoina: sataman operointi ja varastointi
- Toimitusjohtaja: Kaisa Castrén
- Henkilöstömäärä: 4 toimihenkilöä, 2-8 ahtaajaa ja varastotyöntekijää



Väylä maailmalle

– Raumalla satama vahvoissa kantimissa

RAUMA JA MERENKULKU OVAT KULKENEET KÄSI KÄDESSÄ JO VUOSISATOJA. TÄNÄKIN PÄIVÄNÄ SATAMATOIMINTA ON TÄRKEÄ OSA ALUEELLISTA HYVINVOINTIA MONELLAKIN TAVALLA. ONNISTUNEEN ARJEN TAKAA OMALTA OSALTAAN RAUMAN SATAMAN JA SATAMAOPERAATTORI EUROPORTS FINLAND OY:N TIIVIS YHTEISTYÖ.

Rauman satama-alue on yksi tärkeä väylä Suomesta maailmalle. Vaikka viimeisen reilun vuoden aikana maailman sekoittanut koronapandemia tuntui myös vienti- ja tuontitoiminnassa kaikkialla maailmassa, ollaan Rauman satamassa jo nyt noustu hyvään tilanteeseen.

”Satamaliikenne on ollut yllättävän positiivista kesäkauden aikana. Suurin yllättäjä on ollut paperi, jota on liikkunut selvästi ennustetta paremmin. Aikaisempiin vuosiin verrattuna konttiliikenne laahaa hieman jäljessä, mutta liikenne on kaiken kaikkiaan ollut yleisesti parempaa kuin mitä uskalsimme odottaa”, Rauman sataman toimitusjohtaja **Janne Virta** kertoo.

Paperin lisäksi hyvässä nosteessa ovat sellu ja sahatarava. Satamavolyymi koostuu operaattorin käsittelemistä tavaroista ja Europortsilla eletään kiireistä aikaa. Toimitusjohtaja **Sari De Meulderin** mukaan määrissä mennään jopa yli budjetoidun.

”Tällä hetkellä puhutaan jopa ruuhkasta, sillä kuten muissakin Suomen satamissa myös Raumalla alue on täynnä operoitavaa tavaraa. Keski-Euroopassa tilanne on vieläkin hurjempi. Ei tätä olisi osannut ennustaa vielä helmikuussa. Positiivinen tilanne siis”, De Meulder hymyilee.

”Jannen mainitsema konttipula tulee näkymään vielä ensi vuoden ensimmäiselle puoliskolle. Katsotaan min-kälaiseen maailmaan tässä palaudutaan vai palaudutaanko yleensäkkään sellaiseen malliin, jossa oltiin. Tietty markkina-alueet, kuten esimerkiksi USA, vetää käytännössä sitä tahtia kun tavaraa saadaan menemään läpi.”

Mukana teollisuuden muutoksissa

Rauman satama on osa kaupungin organisaatiota ja Euroports Rauma osa kansainvälistä konsernia. Operaattorin tulevaisuuden suunnitelmat ja strategia ovat isoilta osin sidoksissa sataman strategiaan ja kehityssuunnitelmaan.

”Meidän tulee tukea toistemme liiketoimintaa ja hakea strategian mukaista kasvua. Kaipolan paperitehtaan ja Rauman paperitehtaan yhden koneen alasajo olivat kova opetus siitä, että tarvitsemme diversiteettiä liikennevirtoihimme. Kaipola oli valtava volyymien menetys, sillä puhutaan noin puolesta miljoonasta tonnista, joka meidän on kiertävä kiinni”, De Meulder sanoo.

”Pitkässä juoksussa kiertotaloudessa on olemassa potentiaalia. Kierrätysmetallia satama-alueella jo on, mutta puhutaan myös muista lajikkeista. Toinen on akkutuo- tanto, josta on isoja hankkeita Salossa, Uudessakaupungissa ja Harjavallassa. Tarkastelemme, mitä mahdollisuuksia se tuo tullessaan”, Virta lisää.

Kuten kaikkeen muuhunkin liiketoimintaa, myös merenkulkuun ja satamatoimintaan liittyy omat haasteensa. Tuleen ei jäädä kuitenkaan makaamaan, vaan näihin haasteisiin halutaan vastata.

”Tässä on ollut jo muutamia vuosia niin sanottu varovainen pieni värinä siihen suuntaan, että suomalainen teollisuus on menossa jonkinlaiseen murrokseen. On oma haasteensa, miten me pystymme vastaamaan siihen tilanteeseen. Toimintamme tulee olla entistäkin joustavampaa”, De Meulder muistuttaa.

»

Raumaa voidaan pitää tietyllä tapaa logistisena solmukohtana. Yhteydet kotimaasta ja maailman meriltä länsirannikolle ovat pääpiirteittäin kunnossa. Tulevaisuuden visioista puhuttaessa nousee esiin alueelliset ja infrastruktuuriset asiat.

”Lähitulevaisuus, eli meille noin viiden vuoden säteellä, tärkeimpiä asioita on saattaa päätökseen työn alla olevat Petäjäksen laajennukset. Pidemmällä tähtäimellä maa-alueiden suhteen yksi asia on sataman seuraavaksi laajentumisluonnoksi valittu Järviluoto. Isot investoinnit edellyttävät, että meillä on aktiivista liikennettä ja että sataman volyymit jatkavat kasvuaan”, Virta painottaa.

”Europortsilla ylläpidämme olemassa olevaa infraa, sillä mikään ei ole ikuista etenäkään satamaolosuhteissa. Meillä on miljoonaluokan investointeja putkessa, joista esimerkkinä kestävä kehityksen strategian mukaiset investoinnit, kuten viiteen varastoon uusittavat LED-valot ja siirtyminen hybridi-nostureihin.”

Digitalisaatio osana kestävä kehitystä

Maailman muutokset ovat olleet viimeisten vuosikymmenien aikana suuria. Digitalisaatio on tullut osaksi arkea, josta on tullut myös hektisempää. Siinä missä laivat viettivät aikanaan viikonkin satamalaiturissa, puhutaan nykyään päivistä.

”Digitalisaatioon on otettu alustavia askeleita, sillä Raumalla on ollut älyväyläkokeilu ja otimme yhdessä satamatoimijoiden kanssa käyttöön Port Activity -platformin, josta kaikki voivat nähdä reaaliaikaisesti esimerkiksi laivojen saapumiset ja ETA:t sekä tehdä luotsitilaukset”, Virta kertoo.

”Alusta on käytössä jo 12 Suomen satamassa. Sen avulla prosessi saadaan entistä tehokkaammaksi ja läpinäkyväksi. Olemme vielä alkuvaiheessa, sillä alusta on ollut käytössä noin puolisen vuotta ja sitä kehitetään koko ajan.”

Kun puhutaan megatrendeistä, ei voida sivuuttaa puoliautonomista liikennöintiä. De Meulder ja Virta muistuttavat, että Suomessa talvi tuo tähän omat haasteensa.

”Norjassa on jo otettu ensimmäisiä askeleita, mutta tämä ei vielä ole meillä Raumalla ajankohtainen asia. Jos sitä lähdetään tosissaan pohtimaan ja toteuttamaan, vaatii se paljon sekä väyliltä että kaikilta ketjuun liittyviltä toimijoilta”, Virta toteaa.

Digitalisaation avulla kyetään toimimaan myös entistä ympäristöystävällisemmin. Turvallisuus ja ympäristötekijät ovat tärkeä osa sekä satama-alueen arkea.

”Kestävä kehitys mitataan joka paikassa. Meidän tulee kyetä olemaan vähäpäästöisiä ja ympäristöystävällisiä monellakin tavalla. Koneiston ja infrastruktuurin kuten myös aiemmin mainitsemieni valaistusten lisäksi meidän tulee

tarkastella omaa toimintaamme koko ajan kriittisesti”, De Meulder kertoo.

Rauman satama työllistää 26 ja Euroports noin 400 henkilöä. Tämän lisäksi välilliset työllistämisvaikutukset ovat moninkertaiset, joten yhteiskunnallinen merkitys on merkittävä.

”Henkilöstömme ikäjakauma painottuu hieman Gaussin käyrän oikeaan reunaan. Osana henkilöstöstrategiaa pohdimme, miten saamme käyrän lähemmäs keskialuetta. Sukupolvi vaihtuu pikkuhiljaa, ja kouluttamalla voidaan vastata tuleviin rekrytointitarpeisiin. Työtehtävät ovat alalla monipuoliset, mikä lisää houkuttelevuutta”, De Meulder sanoo.

Sataman naapurissa, lahden toisella puolella toimii Rauma Marine Constructions. Telakan ja sataman läheisyys tuo tehokkuutta.

”Esimerkiksi ulkomaisten merikuljetusten järjestäminen on helppoa. Vaakasirtomatkat ovat telakalta satamalle ja toiseen suuntaan komponenttien osalta todella lyhyet”, Virta muistuttaa.

Tulevaisuuden voittaja

Janne Virta on toiminut Rauman sataman toimitusjohtajana elokuusta 2021 lähtien. Tätä ennen hän työskenteli Europortsilla kaupallisena johtajana. Nykyiset yhteistyökumppanit ovat siis toisilleen hyvin tuttuja.

”Ajatuksemme menevät Sarin kanssa hyvin yhteen. Meidän on helppo keskustella asioista ja toimia yhteistyössä. Se helpottaa omaa työskentelyäni, kun minulla on kokemuksen kautta ymmärrys siitä, mitä operaattori miettii ja miten he priorisoivat asioita”, Virta sanoo.

De Meulder nyökyttelee vieressä yhteisymmärrystä.

”Yhteistyömme toimii todella hyvin. Totta kai satamalla on omia intressejä, jotka saattavat olla operaattorin kanssa eriäviä, mutta näin sen kuuluukin ollakin. Se ei kuitenkaan poista sitä, ettemmekö voisi tehdä onnistunutta yhteistyötä niillä alueilla, joissa intessimme ovat samat”, De Meulder muistuttaa.

”Olemme Jannen kanssa molemmat kovia viemään asioita eteenpäin, ja useimmiten haluamme asioiden etenevän mahdollisimman nopeasti. Siinäkin mielessä ajatusmaailmamme kohtaavat.

Virta ja De Meulder katsovat positiivisin silmin tulevaisuuteen. Aktiivinen satamatoiminta on omalta osaltaan yksi Rauman seudun elinkeinon ja yleisen hyvinvoinnin elinehdoista.

”Onnistuminen vaatii kovaa työtä, mutta Rauma tulee olemaan yksi voittajista”, De Meulder sanoo.



Satakunnan ja Rauman kauppakamarien yhteinen koulutus

HHJ
HYVÄKSYTTY
HALLITUKSEN JÄSEN®

KURSSI

Kevään kurssiajankohdat

19.01.2022 - 16.02.2022

17.02.2022 - 24.03.2022

22.03.2022 - 26.04.2022

HYVÄKSYTTY HALLITUKSEN JÄSEN | HHJ -kurssi Valtakunnallisesti suosittu koulutus

Maamme tulevaisuuden strategioissa yksi painopistealueista on yrittäjyyden edistäminen ja pk-yritysten kasvun tukeminen.

Näin luodaan mahdollisuuksia uusien työpaikkojen syntymiselle ja vanhojen säilymiselle.

Yrittäjä, yritysjohto, omistajat ja rahoittajat tarvitsevat tuekseen eri alojen kokeneita asiantuntijoita, liiketoimintaosaajia, jotta yritys kykenisi kaupallistamaan tuotteitaan, kasvamaan, uudistumaan ja laajentamaan markkina-alueitaan samalla säilyttäen kannattavuutensa. Myös erilaiset murrokset kuten sukupolvenvaihdokset, omistajamuutokset, kansainvälistyminen, kasvunopeus, markkinahäiriöt ovat helpoimmin hallittavissa, kun yrityksestä löytyy laajalti kokemusta. Hallitustyöskentelyn avulla voidaan parhaiten sitoa yritykseen sen tarvitsemat ulkopuoliset resurssit toimivan johdon tai yrittäjän tueksi.

AJANKOHTAISTA ENNAKKOPERINNÄSTÄ

Ti 25.11.2021 klo 9.00-13.00
Villa Tallbo
Petäjäskentie 178, 26100 Rauma

Tomi Peltomäki käy läpi ennakoperinnänmuutoksia ja listaa tuoreimmat ohjeet ja päätökset. Tervetuloa!

Ohjelmassa:

Vuoden 2022 lakimuutokset
Ennakoperintä 2022
Ajankohtaista tulorekisteristä
Uusin oikeuskäytäntö
Verohallinnon ohjepäivitykset

Koulutuksessa tarjolla
aamupala 8.40 alkaen ja
tapahtuma päättyy
lounaaseen 12.00

RAUMAN
KAUPPAKAMARI

Ilmoittaudu
mukaan:
rauma.chamber.fi

KAUPPAKAMARIN SUURI VEROPÄIVÄ- KIERTUE 2021

To 11.11.2021 klo 9.00-16.00

Scandic Rauma
(hotellin aamupala tarjolla 8.30 alkaen)

Vuosittainen taloushallinnon ammatti- ja
ajankohtaistapahtuma tarjoaa keskeiset
lakimuutokset ja -uudistukset sekä muut
tilinpäätös- ja veroasiat tiiviinä,
käytännönläheisenä pakettina.

Alustava ohjelma:

- Emmiliina Kujanpää
 - o Verotuksen ajankohtaiskatsaus
 - o Verotuksen viimeaikaista oikeuskäytäntöä
- Henry Kampman
 - o Ajankohtaista kirjanpidosta ja tilinpäätöksestä
- Tomi Viitala
 - o Yrityskauppojen verokysymyksiä
 - o Menojen ja tappioiden vähentämisen erityiskysymyksiä

RAUMAN
KAUPPAKAMARI

Ilmoittaudu
mukaan:
rauma.chamber.fi



Tallinnan tunneli on tahdon asia

KOVA TAHTO VIE VAIKKA LÄPI HARMAAN KIVEN, MUISTUTTAA VANHA KANSANVIISAUS. SE ON MYÖS YRITTÄJÄ PETER VESTERBACKAN OHJENUORANA JÄTTIMÄISESSÄ HELSINKI-TALLINNA-TUNNELIHANKKEESSA. JOS YHTEISTÄ TAHTOA LÖYTYY JA TÖIHIN PÄÄSTÄÄN ENSI VUONNA, VOISI KOKO SUOMEA HYÖDYTTÄVÄ RATAYHTEYS AVAUTUA 2024–2025.

TEKSTI: Timo Sormunen KUVAT: Meeri Utti

Moni hanke ja projekti on painunut pandemian aikana pakkaseen, jätetty säästöliekille tai haudattu lopullisesti. Kovin kuhina on hetkeksi laantunut myös yrittäjä Peter Vesterbackan vetämän Finest Bay Area Developmentin Tallinnan tunnelihankkeen ympäriltä.

Se ei kuitenkaan tarkoita, että jättimäinen projekti olisi jäädytetty tai jätetty odottamaan parempia aikoja. Suunnittelutyö jatkuu ja parhailaan hankkeesta tehdään ympäristövaikutusten arviointia myös Viron puolella.

Vaikka matkan varrella on riittänyt vastatuulta ja kovaakin kritiikkiä muun muassa hankkeen kiinalaiskumppaneista, on Vesterbackan oma usko hankkeen potentiaaliin ja nopeaan rakennusaikatauluun vain vahvistunut.

Yksi tärkeä merkkipaalu ohitettiin hänen mukaansa alkukesällä, kun Viro ja Suomi sitoutuivat yhteistyöhön tunnelihankkeen edistämiseksi. Aiesopimuksen myötä projektille voidaan hakea EU:n TEN-T-rahoitusta ja tätä naapurustien yhteisymmärrystä odottivat kuumeisesti myös monet yksityiset rahoittajat.

”Nyt molemmat maat suhtautuvat hankkeeseen positiivisesti. Lisäksi tunneli, Saarenmaan silta ja Rail Baltica ovat mukana myös Viron hallituksen infraohjelmassa”, Vesterbacka iloitsee.

Yksityinen projekti ainoa realistinen vaihtoehto

Nopeisiin liikkeisiin tottunutta liikemiestä liki kaksi vuotta ja selvästi odotettua kauemmin kestänyt aiesopimusprosessi on ehtinyt myös tuskastuttaa. Toki matkan varrelle on osunut myös yllättäviä käännteitä, kuten hallitusten vaihdoksia.

”Yhtä hidasta ja epämääräistä näyttää olevan muidenkin isojen julkisten raidehankkeiden, kuten Suomi-radan ja tunnin junan suunnittelu. Jos tunneli halutaan toteuttaa jossain järjestetyn aikataulussa ja budjetissa, on se tehtävä yritysveloitetusti. Julkisilta toimijoilta tällaiset projektit eivät välttämättä onnistu kovin hyvin, kuten vaikkapa Länsimetrossa ja Rail Balticassa on nähty”, hän tiivistää.

Valtioveloitetuna ja osin EU-rahoitukseen tukeutuvana tunnelia saataisiin kuulemma odotella

»



KUKA: Peter Vesterbacka

Helsinki-Tallinna-tunnelihanketta toteuttavan Finest Bay Area Developmentin vetäjä sekä Finest Future Oy:n hallituksen pj. F-Liigan hallituksen jäsen. Ikä 53.

KOULUTUS: Kauppatieteiden yo, kauppatieteiden kunniatohtori Åbo Akademi

HARRASTUKSET: Salibandy, kävely

PERHE: Vaimo ja kaksi lasta

seuraaville vuosikymmenille – pelkkään suunnitteluunkin on sanottu kuluvan aikaa liki kymmenen vuotta. Valtioitakin toki tarvitaan muu-kaan muun muassa lupa-asioihin ja sääntelyyn.

”Suomi ja Viro ovat kuitenkin sanoneet suoraan, ettei niillä ole tähän julkisia varoja. Hankkeen toteuttamista ne eivät kuitenkaan ole kieltäneet, sillä kyse on ollut vain yksittäisten ministerien ja virkamiesten, ei valtioiden virallisista mielipiteistä. Mitään toista kilpailevaa tunnelihanketta ei tällä hetkellä ole edes olemassa”, Vesterbacka muistuttaa.

Tunnelit valmiiksi kahdessa vuodessa

Sopimusviivästysten myötä hankkeen alkuperäiset aikataulut alkavat käydä jo kireiksi, mutta Vesterbacka on silti optimisti. Teknisesti tunneli on mahdollista kaivaa valmiiksi parissa vuodessa.

”Jos töihin päästäisiin ensi vuonna, oltaisiin yhä alkuperäisessä aikataulussa eli junayhteys avautuisi vuoden 2024 lopulla tai viimeistään jouluna 2025”, neitsytmatkalle liput jo varannut Vesterbacka ynnäilee.

Hankkeen tiukalle aikataululle onkin selvä syy: jokainen viivästysvuosi tarkoittaa noin miljardin euron lovea tunnelille lasketuissa tuotoissa.

”Ei meillä ole kiire, mutta haluamme päästä liikkeelle ja edetä nopeasti.”

Moni on pitänyt rakennusaikatauluja epärealistisina, mutta Vesterbacka muistuttaa niiden perustuvan asiantuntijayritysten laskelmiin. Lisäksi töitä tehdään riittävällä kalustolla ja samaan aikaan useassa eri kohdassa.

Louhintatyöt alkaisivat Helsinki-Vantaan lentokentältä ja Espoosta Otaniemen-Keilaniemen alueelta. Työläin osuus odottaisi Viron rannikolla.

Toteutuessaan rakennushanke tarjoaa tuhansille käsipareille töitä molemmissa maissa.

Tarjolla suora väylä vientimarkkinoille

Kriitikot sanovat vähintään 15 miljardia maksavan Helsinki-Tallinna-tunnelin palvelevan lähinnä pääkaupunkiseutua sekä turismia ja työmatkapendelöintiä, taittuuhan kaupunkien väli parhaimmillaan alle puolessa tunnissa. Hankekaskelmien mukaan 85 prosenttia kapasiteetista olisi henkilöliikennettä ja loput rahtia.

Vesterbacka kuitenkin muistuttaa, että kyse on paljon isommasta kokonaisuudesta. Tunnelin myötä Tallinnasta ja Helsingistä rakentuu Kööpenhaminan ja Malmön kaltainen talous- ja työssäkäyntialue. Samalla myös koko muu Suomi, sen elinkeinoelämä ja yritykset saavat Rail Baltican kautta kiinteän, nopean ja varman yhteyden Euroopan markkinoille.

”Koronapandemia herätti entistä useamman suomalaisen siihen faktaan, että olemme todellakin saari, jonka arki, tavaraliikenne ja huoltovarmuus ovat lopulta laiva- ja lentoliikenteen varassa. Tässä mielessä pandemia on ollut hankkeelle vain eduksi”, Vesterbacka huomauttaa.

Rahtia saadaan entistä enemmän laivoista ja rekoista suoraan raiteille. Sen myötä tavarat kulkevat vientimarkkinoille selvästi aiempaa nopeammin ja vähemmällä päästöillä kuin laiva- ja maantiereiteillä.

”Käytännössä kuljetusajat puolittuvat nykyisestä, kustannukset pienenevät ja toimitusvarmuus paranee, mikä kohentaa myös suomalaisyritysten kilpailukykyä. Eli kyllä junissa kulkee paljon muutakin kuin vain matkalaukuja ja olutlaatikoita. Kyse on lopulta siitä, mitä tulevaisuudelta halutaan”, hän muistuttaa.

Digivihreästä viennistä vahvistusta Suomen kilpailukyvyille



KUVA: Liisa Takala

PÄIVI WOOD,
KESKUSKAUPPAKAMARIN
JOHTAVA ASIAANTUNTIJA

Päästöjä vähentäville ratkaisuille liikennesektorilla on syntymässä laajat markkinat, kun EU:n kunnianhimoiset suunnitelmat liikenteen viherryttämisiksi etenevät.

Suomi on ollut edelläkävijä digitalisaation edistämisessä. Nokian osaa-misperintö elää edelleen vahvana yritysmaailmassa ja viranomaisten aikanaan tekemät ennakkoluulottomat avaukset esimerkiksi telemarkkinoiden avaamiseksi kantavat hedelmää edelleen. Nämä tekijät tarjoavat otollisen maaperän kasvattaa myös liikenteen digitalisaatiosta kasvua ja vientiä Suomelle.

Suomalaiset toimijat ovat asemoineet hyvin, meillä on liikennealalla useita vakiintuneita ja hyvässä kasvuvauhdissa olevia yrityksiä, jotka kehittävät kestävän ja vihreämmän liikenteen ratkaisuja. Näiden yritysten pärjäämisellä tulee olemaan merkittävä vaikutus liikenteen ilmastoratkaisuihin, mutta myös Suomen kasvuun ja vientiin.

Liikenneala on jo nyt merkittävä strategisen kasvun ja viennin toimiala, joka työllistää arviolta 175 000 henkilöä yli 31 000 alan yrityksessä. Suureen murrokseen onnistutaan vastaamaan ja hyödyntämään sen mukanaan tuomat edut, kun

yhteistyö julkisen ja yksityisen sektorin välillä on saumatonta. Yhteinen näkemys tulevasta suunnasta ja sinikäs vaikuttamistyö komission tuleviin ehdotuksiin muodostavat vahvan oksan Suomelle, josta yritykset voivat ponnistaa kohti isompia markkinoita. Tulevien muutosten ihmettelyn sijaan tulevista päästövähennyskeinoista on löydettävä ne, jotka tukevat Suomen viennin vahvistumista.

Liikenteen toimiala tarjoaa mahdollisuuksia infrasta kuljetuspalveluihin ja metalliteollisuudesta ohjelmistoteollisuuteen. Alan monipuolisia mahdollisuuksia myös lisää eri liikenne-
muotojen vaihtelevat tarpeet uusiin energiaratkaisuihin. Päästöjen hallinta, akut ja komponentit ovat vain pitkän listan alkua.

Liikennettä viherryttävien digiratkaisujen globaalit markkinat ovat kiihtymässä ja EU:n aloitteet viitoittavat vahvasti suuntaa. Näillä markkinoilla on kysyntää Suomessa kehitetyille ratkaisuille.

On kuitenkin hyvä muistaa, että emme ole yksin liikenteessä. Meidän on juostava nopeammin kuin muut, että pystymme hyödyntämään kasvavien markkinoiden mukanaan tuomat uudet liiketoimintamahdollisuudet.

Mars matkaan ja maailmalle!

NOPEAT SYÖVÄT HITAA. SIINÄ FINNAIRIN TOIMITUSJOHTAJA **TOPI MANNERIN** VIESTI NIILLE SUOMALAISRYITYKSILLE, JOTKA VIELÄ PANTTAAVAT PÄÄTÖKSIÄÄN LIIKEMATKUSTAMISESTA JA PERINTEISISTÄ ASIAKASTAPAAMISISTA. MONISSA KILPAILIJAMAISMA OLLAAN JO LIIKKEELLÄ EIKÄ SUOMIKAAN SAA JÄÄDÄ LÄHTÖKUOPPIIN.

TEKSTI: Timo Sormunen KUVAT: Meeri Utti

Harvan yritysjohtajan pesti on osunut markkinatilanteen osalta yhtä jyrkkään saumakohtaan kuin Finnairin toimitusjohtajalla Topi Mannerilla. Hän tuli mainiossa nosteessa olleen lentoyhtiön johtoon vuoden 2019 alussa, mutta sai runsasta vuotta myöhemmin todeta koronapandemian käytännössä pysäyttävän lentoliikenteen ympäri maailmaa.

Muiden lentoyhtiöiden tavoin Finnair sakkasi kovaa ja korkealta, mutta nyt horisontissa kaistaa jo valoa. Monissa maissa sisäinen lentoliikenne on palautumassa pandemiaa edeltävälle tasolle ja reittejä avataan jatkuvasti myös rajat ylittävissä liikenteessä.

”Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa matkustetaan jo täyttä vauhtia. Aasia tulee todennäköisesti joitakin kuukausia jäljessä, mutta rokotukset etenevät sielläkin”, Manner kertoo.

Euroopassa lentomäärät palautuivat jo kesällä lähes 70 prosenttiin pandemiaa edeltäneestä tasosta. Suomi on kuitenkin Mannerin mukaan tässä kohtaa selvästi jäljessä muuta Eurooppaa ja avautui vapaa-ajan matkustukselle vasta heinäkuun lopussa.

”Esimerkiksi heinäkuussa Suomen vastaava luku oli alle 40 prosenttia lennoista eli olem-

me avautumisessa muuta Eurooppaa selvästi jäljessä. Kokonaisuudessaan lentoliikenne palautunee entiselleen aikaisintaan vuoden 2023 aikana”, Manner toteaa.

Menetetty matkailukesä käy kalliiksi

Yksi lentoliikenteen tärkeä buusteri on ollut EU:n vihreä todistus, joka on helpottanut rokotettujen ja koronan jo sairastaneiden matkustamista unionin sisällä.

Lisäksi monissa Euroopan maissa otettiin jo viime keväänä käyttöön koronapassi, jolla helpotettiin mm. matkailu-, ravintola- ja tapahtuma-alan ahdinkoa. Näin saatiin rohkaistettua ja palautettua myös osa elintärkeistä matkailijavirroista. Suomessa passista käydään keskustelua vasta nyt.

”Matkailuala työllistää Suomessa yli 140 000 ihmistä ja nyt menetimme jo toisen hyvän matkailukesän”, hän huokaa.

Samalla Manner toki tunnustaa, että itse pandemiaa on hoidettu Suomessa kohtuullisen hyvin, ja kuolemantapauksien määrä on pysytty pitämään suhteellisen pienenä. Koronaxitistä pisteitä kuitenkin ropisee selvästi vähemmän. Yhteiskuntaa ja palveluja olisi pitänyt pystyä avaamaan muiden Euroopan maiden tavoin ripeämpään tahtiin.





”Lisäksi rokotukset ovat edenneet monia Euroopan maita hitaammin. Myös pikatestien osalta olemme poikenneet monista maista”, Manner harmittelee.

Lähtökuopista kiireesti liikkeelle

Toimitusjohtajan isona huolena onkin se, että kuluttajien ohella myös suomalaisyritykset jäävät tuijottamaan liian pitkäksi aikaa THL:n tautitilastoja ja panttaavat matkustuspäätöksiä viikko viikolta ja kuukausi kuukaudelta eteenpäin.

Samalla hukataan monia markkinamahdollisuuksia.

”Liikematkustus on palautunut esimerkiksi Yhdysvalloissa nopeampaa tahtia kuin uskottiin. Myös Keski-Euroopassa ja etenkin Saksassa ollaan ennakoitua paremmassa vauhdissa”, Manner huomauttaa.

Tämä signaali kannattaakin kuulemma nyt noteerata yrityskentällä. Muu maailma on jo

liikkeellä eikä Suomessakaan kannata enää kyykistellä lähtötelineissä. Kilpailu on kovaa, nopeat syövät hitaat ja osa on ottanut sen vuoksi jopa varaslähtöjä.

”Monia asioita voi hoitaa etänä, mutta uusien asiakkuuksien ja kauppohen kohdalla se on vaikeaa. Nyt haetaan selkeää kilpailuetua siitä, että asiakkaita ja yhteistyökumppaneita tavataan myös kasvokkain”, Manner toteaa.

Toimitusjohtajan oma matkustuskalenteri kuuuuuu täyttyneen viime kuukausina tasaista tahtia ja näyttää loppuvuoden osalta jopa kiitettävän kiireiseltä. Samaan hän kannustaa nyt muitakin.

”EU:n vihreällä todistuksella matkustaminen on Euroopassa turvallista ja sujuvaa. Täysin rokotetut voivat matkustaa käytännössä ihan samaan tapaan EU:ssa kuin ennen pandemiaa, ilman testejä tai karanteeneja. Tätä ei välttämättä ole Suomessa vielä oivallettu”, Manner huomauttaa.



Finnair kuuluu voittajajoukkueeseen

Pandemia on ollut ennennäkemättömän kova isku koko ilmailualalle ja osalle lentoyhtiöistä se on jo tiennyt lippuluukkujen lopullista sulkeutumista. Mannerin mukaan jatkossa pärjäävät ne yhtiöt, joilla on selkeä strategia, vahva tase ja talous, sitoutunut henkilöstö sekä palveluun tyytyväinen uskollinen asiakaskunta.

”Pandemiasta selviävät isot verkostoyhtiöt sekä Lufthansan, British Airwaysin, KLM:n, Air Francen ja Finnairin kaltaiset toimijat. Toki niidenkin on sopeutettava toimintaansa ja parannettava jatkuvasti kustannustehokkuuttaan. Halpalentoyhtiöistä muun muassa Ryanairilla ja WizzAirilla on merkittävät kasvusuunnitelmat ja yhtiöt ovat tekemässä myös isoja kone-investointeja”, Manner ynnäilee.

Moni on ehtinyt kuluneen puolentoista vuoden aikana myös miettiä, onko Finnairin Aasian liikenteeseen perustuva strategia ollut sittenkin liian kriisiherkkä. Manner on toista mieltä.

”Meillä on edelleen tarjottavana lyhin ja nopein lentoreitti Aasian ja Euroopan välillä, joka on myös hiilidioksidipäästöjen osalta muita kevyempi sekä matkustaja- että rahtiliikenteessä. Väestönkasvu ja talouden painopiste on jatkossa Aasiassa, joten pitkällä tähtäimellä se on kestävä valinta. Aasian ja Euroopan välisten liikennevirtojen ohjautuminen Helsingin kautta on myös kansallinen etu, sillä se mahdollistaa laajat lentoyhteydet ja tuo työtä Suomeen”, hän muistuttaa.

Keskeinen osa tulevaa nousua on myös Helsinki-Vantaan lentoasemalaajennus, joka valmistuessaan tulee tarjoamaan entistä paremman matkustajakokemuksen ja lisäämään sitä kautta myös Finnairin suosiota Aasian reitillä.

”Itse asiassa Helsinki-Vantaan työmaa on ollut yksi koronavuoden valopilkku. Rakennustyöt ovat edistyneet ennakoitua nopeammin.”





Edessä iso ilmastohaaste

Pandemian jälkeen lentoliikenteellä on edessään ilmastonmuutokseen liittyvä kehityshaaste, joka koettelee alan yhtiöiden taseita ja investointikykyä.

IPCC:n ilmastoraportteja on vuosien varrella analysoitu Finnairissakin tarkasti ja suuntaviivat ovat selvät. Yhtiö aikoo olla hiilineutraali vuonna 2045. Nettopäästönsä se aikoo puolittaa vuoteen 2025 mennessä. Linjaukset tehtiin vuoden 2020 alussa ja ne ovat tuoreimman IPCC-raportin myötä osoittautumassa entistä osuvammiksi.

”Lentoliikenteessä hiilineutraalius on todella kova haaste, sillä vastassa ovat monessa kohtaa fysiikan lait”, Manner muistuttaa.

Finnairissa tavoitteen saavuttaminen tarkoittaa uutta lentokone- ja moottoriteknologiaa, alati parempaa polttoainete-hokkuutta, koneiden keventämistä, biopolttoaineita, eri liikennemuotojen yhteistyötä sekä päästökauppaa ja kompen-saatioita.

Myös sähkökäyttöiset lentokoneet nousevat siivilleen ennakoitua nopeammin ja esimerkiksi rahtiyhtiö DHL ottaa niitä käyttöön jo vuonna 2024. Myös Finnair on etujoukoissa ja mukana kehitysprojektissa, jonka tavoitteena on saada pieni 20-paikkainen matkustajakone siivilleen 2026.

”2030-luvun alussa tällä saralla on otettu jo merkittäviä kehitysaskelia. Sähköinen lentäminen voi olla myös keino pitää yllä Suomen sisäistä matkustajalentoliikennettä ja maakuntakenttiä”, Manner lisää.

Vuosilomaa täydentävät lisävapaapäivät

Työntekijä voi ansaita niin sanottuja vuosilomaa täydentäviä lisävapaapäiviä, jos hän ei ole ansainnut vuosilomaa vähintään neljää viikkoa (24 lomapäivää) lomanmääräytymisvuoden aikana ja syy siihen on esimerkiksi pitkä sairauspoissaolo tai lääkinällinen kuntoutus.

Jos työsuhte on päättynyt kesken lomanmääräytymisvuoden, työntekijällä on oikeus sairaus- tai kuntoutuspoissaoloaikaa vastaavaan osaan 24 päivästä. Käytännössä lomaa kerryttävä aika sekä sairauspoissaoloaikaan sijoittuvien kalenteripäivien määrä jaetaan lomanmääräytymisvuoden kalenteripäivillä ja kerrotaan 24:llä.

Oikeutta lisävapaapäiviin ei ole enää sen jälkeen, kun poissaolo on yhdenjaksoisesti jatkunut yli 12 kuukautta.

Poissaolon yhdenjaksoisuuden katkaisevat poissaolojaksojen väliin sijoittuvat työssäolopäivät tai -tunnit, jotka oikeuttavat täyteen lomanmääräytymiskuukauteen. Työntekijän on siis palattava työhön niin pitkäksi aikaa, että lomaa kertyy vähintään yhdeltä kuukaudesta. Tällaisen työskentelyjakson jälkeen 12 kuukauden laskeminen alkaa uudelleen sen jälkeen alkavan sairaus- tai kuntoutuspoissaolon johdosta.

Yhdenjaksoisuuden määrittelyssä merkityksellistä on työkyvyttömyyden keskeytyksetön jatkuminen, ei diagnoosi. Työntekijän sairauspoissaolon aikana diagnoosi voi siis vaihtua. Vuosiloman sijoittaminen päällekkäin sairausloman kanssa ei katkaise sairausjakson yhdenjaksoisuutta, ei myöskään osasairauspäiväraha tai sairausloman kanssa päällekkäinen perhevapaa.

Työntekijällä on oikeus saada lisävapaapäiviltä säännönmukaista tai keskimääräistä palkkaansa vastaava korvaus.

Korvaus ei siis ole vuosilomapalkkaa, eikä siitä yleensä makseta työehtosopimuksen mukaista lomarahaa, jollei toisin ole sovittu. Korvauksen perusteena on lisävapaapäivien pitämisen alkamishetken mukainen palkka. Lisävapaakorvausta ei siis lasketa lomapalkkasäännöillä, vaan työntekijä saa lähtökohtaisesti korvauksena sen,

minkä olisi saanut palkkana, jos olisi lisävapaan ajankohdalla ollut työkykyisenä työssä.

Lisävapaapäivät annetaan samalla tavalla kuin vuosiloma.

Lisävapaapäivien antamiseen sovelletaan vuosiloman antamista koskevia säännöksiä. Lisävapaapäivät annetaan arkipäivinä kuten vuosilomakin, ja arkilauantait sisältyvät siten myös lisävapaapäiviin. Usein sovitaan pidettäväksi ensin vuosilomat ja lisävapaat sen jälkeen.

Lisäpäiviin sovelletaan myös oikeutta siirtää vuosilomaa työkyvyttömyyden johdosta, mutta jos työntekijä haluaa pitää lomansa ja lisävapaansa samanaikaisesti sairauspoissaolon kanssa, se toki on mahdollista. Tällöin työntekijälle maksetaan normaalisti lomapalkka, mahdollinen lomarahaa ja korvaus lisävapaapäiviltä.

Vuosilomaa täydentävät lisävapaapäivät eivät ole työssäolon veroista aikaa loman ansainnassa.

Pidettyjä lisävapaapäiviä ei lueta työssäolon veroisiksi päiviä uuden vuosiloman ansainnassa. Niiden ajalta ei siis kerry uutta vuosilomaa. Esimerkiksi työntekijä on heinäkuussa työssä 10 päivää ja pitää 15 lisävapaapäivää. Hän ei ansaitse vuosilomaa, koska työpäiviä ja työssäolon veroisia päiviä on vain 10. Työnantajan on jälkikäteen pystyttävä osoittamaan, mitkä päivät työntekijä on ollut vuosilomalla ja mitkä lisävapaapäivillä. Vuosilomat ja lisävapaapäivät on siis pidettävä erillään vuosilomakirjanpidossa.



KIRSI PARNILA
LAKIMIES
HELSINGIN SEUDUN
KAUPPAKAMARI

Bisnestä, osaamista, kontakteja, uusinta tietoa!

TERVETULOA RAUMAN MERIVERKOSTOPÄIVÄÄN
JA SATAKUNNAN LOGISTIIKKAFOORUMIIN SYKSYN 2021 AIKANA!

Rauman seutu on meriklusterin ja logistiikan hotspot nyt ja tulevaisuudessa. Raumalla toteutetaan syksyn aikana kaksi meriklusterin, osaamisen ja logistiikan ympärille rakennettua tilaisuutta, joihin toivotetaan lämpimästi tervetulleiksi yritysten ja julkisten tahojen edustajat!

Rauman meriverkostopäivässä paikalla on merenkulun ja laivanrakennusalan kärkiyrityksiä, viranomaistahoja ja oppilaitosten edustajia kertomassa ajankohtaisista hankkeista ja bisnesmahdollisuuksista. Luvassa on päivän mittaan:

- verkostoitumismahdollisuuksia, ajankohtaistietoiskuja ja kiinnostavia henkilöhaastatteluita

- minimessut, joissa osallistujayritysten edustajien on mahdollista tarjota osaamistaan kumppaniyrityksille
- alan opiskelijoita tutustumassa yrityksiin työnantajina.

Logistiikan pelikenttä muuttuu – pärjääkö Suomi kilpailussa? on tällä kertaa Satakunnan logistiikkafoorumin pääteemana. Foorumin tarkoituksena on tarjota katkausta tämän päivän ajankohtaisimmista keskusteluaiheista liikenteen ja logistiikan puolella. Puhujiksi on saatu muun muassa Finnair Cargo Oy:n toimitusjohtaja **Fredrik Wildtgrube** ja Kaupan liiton pääekonomisti **Jaana Kurjenoja**.

RAUMAN MERIVERKOSTOPÄIVÄ 4.11.2021
KONTAKTEJA, KAUPPAA, TIETOJA, OSAAMISTA

To 4.11. klo 8.30-14.00
Merimäki, Suojantie 2, Rauma

Ilmoittaudu mukaan:
rauma.chamber.fi

- Verkostoitumismahdollisuuksia, ajankohtaistietoiskuja ja kiinnostavia henkilöhaastatteluita
- Minimessut, joissa osallistujayritysten edustajien on mahdollista tarjota osaamistaan kumppaniyrityksille
- Alan opiskelijoita tutustumassa yrityksiin työnantajina

Tilaisuus on maksuton



TURUN
KAUPPAKAMARI

RAUMAN
KAUPPAKAMARI



WINNOVA
LÄNSIRANNIKON KOULUTUS OY

Tilaisuus on osa merenkulun koulutuksen 140-vuotisjuhlaa

Ilmoittaudu mukaan:
rauma.chamber.fi

**SATAKUNNAN
LOGISTIIKKAFOORUMI**
MA 15.11.2021 klo 13-16
SAMK Merimäen auditorio
Suojantie 2, 26100 Rauma

**Logistiikan pelikenttä muuttuu –
pärjääkö Suomi kilpailussa?**

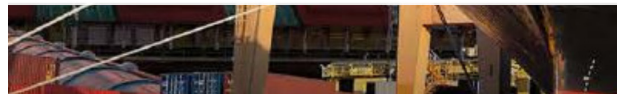
- **Mari Kiviniemi**, logistiikkainsinööri, Sampo-Rosenlew
- **Jaana Kurjenoja**, pääekonomisti, Kaupan liitto
- **Matti Pohjanheimo**, Business Manager, Parcel & eCommerce, Posti Group Oyj
- **Tomi Solakivi**, apulaisprofessori, toimitusketjujen johtaminen, Turun yliopisto
- **Fredrik Wildtgrube**, toimitusjohtaja, Finnair Cargo Oy
- **Päivi Wood**, johtava liikenne- ja elinkeinopoliittinen asiantuntija, Keskuskauppakamari

RAUMAN
KAUPPAKAMARI

SATAKUNNAN
KAUPPAKAMARI

LOGY

samk



Lokakuu



5.10.2021 Power BI – raportoinnin perusteet

Koulutuksessa käydään vaihe vaiheelta läpi, mistä Power BI koostuu ja kuinka sen kanssa pääsee helposti alkuun. Lisäksi saat selkeät ohjeet siitä, kuinka voit ottaa Power BI:n maksuttomasti käyttöön.



12.10.2021 Sujuvampaa Excelin käyttöä

Tuntuuko Excelin käyttö haastavalta? Käytätkö turhan paljon aikaa yksinkertaisten asioiden tekemiseen? Haluaisitko vähentää Excel-osaamistasi ja vapauttaa aikaa muuhun työhön?



26.10.–18.11.2021 Palkanlaskentaosaajan valmennuskokonaisuus

Palkanlaskentaosaajan valmennuskokonaisuus tarjoaa kattavan tietopaketin palkanlaskentaan liittyvistä perusasioista ja erityistilanteista neljän koulutuspäivän aikana.



26.10.2021 Power BI – datan visualisointi

Mistä tietää pitäisikö visualisointiin käyttää taulukkoa, pylväsdiagrammia vai löytäisikö Power BI:n custom visuaaleista jotain sopivaa?



27.–29.10.2021 Talous ja Vero –laivaseminaari

Suomen parhaiden asiantuntijoiden tuottama, korkeatasoinen Talous ja Vero –laivaseminaari nostaa taas ankkurinsa Olympiaterminaalista suunnaten kohti Tukholmaa. Kauppakamarin arvostetussa seminaarissa perehdyt verotuksen ja tilinpäätöksen tuleviin muutoksiin ja muutosten vaikutuksiin.

Marraskuu



2.11.2021 Digimarkkinoijan ja -myyjän sertifiointiohjelma

Digitaalisen markkinoinnin muuttuessa yhä monimutkaisemmaksi vaaditaan alan ammattilaisilta jatkuvaa ammattitaidon ja tietotason ylläpitämistä. IAB Finlandin sertifikaattiohjelman avulla varmistat, että oma ja työyhteisösi digimarkkinoinnin osaaminen pysyy tämän päivän kilpailussa mukana.



2.11.2021 Johtamisen Ajankohtaispäivä Live & striimi

"Aitoja kokemuksia ja rohkeita ideoita"

Johtamisen ajankohtaispäivässä kuullaan jälleen tänäkin vuonna valovoimaisia puhujia ja hienoja kasvutarinoita! Mukana ovat futuristi, tietokirjailija Perttu Pöhlönen ja Piilaak-sosta pääomasijoittaja Jyri Engeström, ketterän oppimisen kehittäjä Tkt Leenamaija Ojala, hallitusammattilainen Leena Saarinen sekä partnerit Jaana Palomäki ja Lilli Sundvik.

Teemoina mm. moderni johtaminen murroksessa, strategian toteuttaminen sekä menestyksensä johtamisen ja hallitus-työn avaimet.



02.11.–16.12.2021 Kasvua Viennillä – valmennus

Kauppakamarin valmennus kasvua ja kansainvälistymistä hakeville pk-yrityksille. Valmennuksen aikana kirkastat yrityksesi tarinan kansainvälisille markkinoille ja saat työkaluja kansainvälistymisen käynnistämiseen.



2.11.2021 Excel tehokäyttöön

Käytätkö sujuvasti Exceliä ja haluat saada siitä vielä enemmän irti? Haluatko rakentaa toimivan ja ketterän raportoinnin? Haluatko yllättää Excelin monipuolisilla raportointityökaluilla? Tule nostamaan osaamisesi uudelle tasolle!



4.11.2021 Tietosuojariskien sekä tietovuotojen hallinta

Koulutuksessa kuulet, miten tietosuojariskejä kannattaa arvioida ja hallita, ja miten tietosuojaa koskevat vaikutustenarvioinnit (DPIA) toimivat tässä tukena.



4.–5.11.2021 Ulkomaalainen työntekijä -ajokortti

Työmarkkinoiden globalisoituminen ja työperäinen maahanmuutto Suomeen ja Suomesta muihin maihin haastaa työnantajat tarkastelemaan prosesseja, jotka liittyvät työntekijän palkkaukseen, verotukseen ja sosiaaliturvaan.

9.11.2021 Tehokoulutus: Työntekijöiden kilpailukieltosopimukset ja tulevat lakimuutokset

Kilpailukieltosopimuksia koskevaan lainsäädäntöön on tulossa työnantajan korvausvelvollisuutta koskevia muutoksia. Lakiuudistus tulee voimaan 1.1.2022.

9.11.2021 Power BI – Query Editor

Raportoinnin ensimmäiset askeleet ovat datan hakeminen lähdejärjestelmästä, muokkaaminen raportointiin sopivaan muotoon ja lataaminen raportointijärjestelmään. Tähän ns. ETL-prosessiin on Power BI:ssä oma Query Editor -työkalu. Tässä koulutuksessa käydään läpi koko ETL-prosessi ja tutustutaan Query Editorin ominaisuuksiin. Harjoituksissa käydään läpi tyypillisimpiä datan muokkaustarpeita ja niiden toteuttamista Query Editorilla.



11.11.2021 Kauppakamarin Veropäivä -kiertue 2021

KATSAUS VUODEN 2022 TALOUSNÄKYMIIN. Vuosittainen taloushallinnon ammattilaisten ajankohtaistapahtuma tarjoaa keskeiset lakimuutokset ja -uudistukset sekä muut tilinpäätös- ja veroasiat tiiviinä, käytännönläheisenä pakettina.

16.11.2021 Excelin BI-työkalut

Tässä webinaarikoulutuksessa kuulet, mitä mahdollisuuksia Microsoft Excel-raportointityökalut PowerPivot ja PowerQuery tarjoavat isojen datamäärien yhdistämiseen, muokkaamiseen ja rutiinien automatisointiin. Nämä työkalut tehostavat huomattavasti raportointiin käytettyä aikaa.



25.11.2021 Ajankohtaista ennakopperinnästä 2022

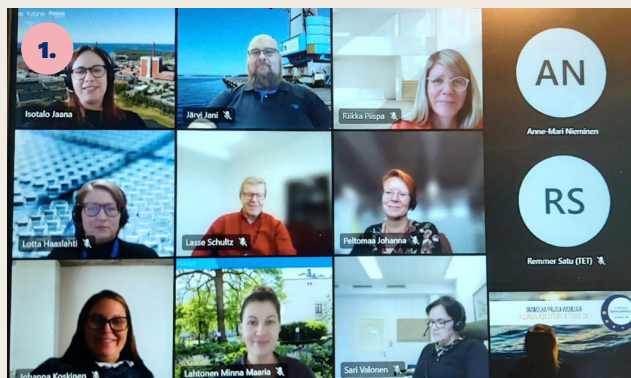
Tomi Peltomäki käy läpi ennakopperinnän muutoksia ja listaa tuoreimmat ohjeet ja päätökset.

Seuraathan sivujamme
[raumankauppakamari.fi](https://www.raumankauppakamari.fi)
Koulutustarjontamme päivitetään tilanteen mukaan.

Lisätiedot ja
ilmoittautumisohteet
[rauma.chamber.fi](https://www.rauma.chamber.fi)

Tervetuloa
koulutuksiin!

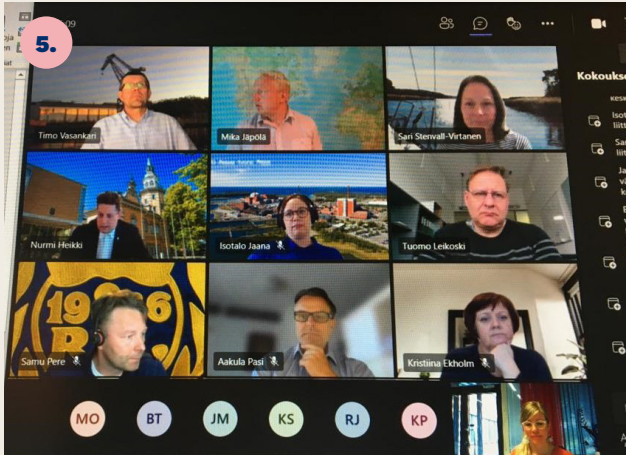
Tapahtuma- ja koulutuskuulumisia



- 1.** HR- ja koulutusvaliokunta käynnisti syksyn yhteiskokouksella Satakunnan kauppakamarin koulutusvaliokunnan kanssa.
- 2.** Kauppakamarin hallitus kokoontui lähes vuoden tauon jälkeen kasvokkain Aarnkariin syyskuisissa tuulissa.
- 3.** Päivi Junnila, Riikka Piispa ja Heini Yli-Antola eli kauppakamarin toimiston nykykokoonpano virittyy virkeänä syyskauteen!.
- 4.** Rauman kauppakamarin frisbeegolf-illan iloiset osallistujat.



Tapahtuma- ja koulutuskuulumisia



5. Turun yliopiston tekniikan lahjoitusprofessorin ohjausryhmä kokoontui toukokuussa miettimään käytännön toimia sujuvalle yhteistyölle.

6. Rauma-Eurajoki-Eura-Kokemäki-Tampere-henkilöjuna-yhteys sai huomiota mediatilaisuudessa Kiukaisten seisakkeen kohdalla 6.9.2021.

7. Hallitustyön kehittäminen kiinnosti Satakunnan alueen yrityksiä syyskuisessa teematilaisuudessa Kivikylän Areenalla.

8. Hallituskonkari Ari Salmen viesti oli, että hallituksen kokoonpano on tärkeä miettiä huolella riippuen yrityksen kehitysvaiheesta.



RAUMAN
KAUPPAKAMARI
40 vuotta

JUHLAVUOSI 2021

RAUMAN KAUPPAKAMARI

- ILMAN YRITYKSIÄ EI OLE TYÖPAIKKOJA, HYVINVOINTIA JA VIREYTTÄ! -

Tiesittekö, että Rauman kauppakamarin toiminta juontaa jo vuoteen 1918, jolloin Tampereen kauppakamarin alaisuudessa kokoonnuttiin Raumalla ensimmäisiä kertoja?

Rauman osasto itsenäistyi omaksi kauppakamarikseen vuonna 1981. Toiminnan painopisteet ovat vuosikymmeninä vaihdelleet, mutta jo alkuvaiheista lähtien merenkulku ja liikenneasiat ovat olleet keskeisesti esillä.

Elinkeinoelämän vahvuus tulee kannattelemaan Rauman seutua myös jatkossa. Rauman kauppakamarin toiminnan painopisteissä näkyvät tutut teemat, mutta nykyään puhutaan entistä enemmän osaamisesta ja osaajien saatavuudesta, kansainvälisyydestä, yritysten johtamisesta sekä seudun veto- ja pitovoimasta.

Loppuvuotta 2021 ja alkuvuotta 2022 tulee monin tavoin värittämään 40-vuotisteema. Lämmin kiitos juhluvuoden kumppaneille ja kaikille jäsenillemme!

